

But de cette Fiche de travail : identifier les causes et les conséquences du changement global afin de compléter un organigramme.

Cette Fiche de travail se divise en deux activités :

**Activité n° 1** : Compléter un organigramme.

*Ton travail consiste à compléter le Document A qui se trouve sur la photocopie que tu as collée sur ton cahier. Pour cela, tu dois utiliser un documentaire, le § A page 264 du manuel et ta réflexion.*

Tu dois :

1. Placer dans les bonnes cases blanches les mots suivants :
  - *Perte de la biodiversité\**
  - *Élévation du niveau des mers*
  - *Réchauffement des océans*
  - *La diminution des surfaces agricoles*
  - *Fonte de la banquise*
  - *Réchauffement du climat*
  - *L'augmentation des gaz à effet de serre\**
2. Colorier la case « conséquences climatiques » au crayon orange et reporter cette couleur dans les bonnes cases du Document A.
3. Colorier la case « conséquences écologiques » au crayon vert et reporter cette couleur dans les bonnes cases du Document A.

**Activité n° 2** : Quelques exemples de la responsabilité de l'homme dans le changement global.

*Ton travail consiste à lire les trois documents ci-dessous afin d'y trouver 4 exemples montrant que l'homme est responsable du changement global. Recopie la phrase suivante sur ton cahier puis complète-la avec tes réponses :*

L'homme est responsable du changement global car :

- ...
- ...

**Document 1** : Développement des transports et changement global.

Les voitures, les bus et les camions dégagent des polluants et des gaz à effet de serre qui favorisent le réchauffement du climat. Le poids du transport dans les émissions de gaz à effet de serre est aujourd'hui de 23 %.

Contrairement aux autres responsables du réchauffement climatique (industrie, agriculture, etc.), la part du transport dans ce réchauffement augmente. En effet, la mobilité s'accroît dans le monde. Il y a plus de véhicules en circulation, et les déplacements se multiplient : nous transportons toujours plus de marchandises sur de plus longues distances, nous voyageons plus souvent et plus loin. Ce phénomène est particulièrement accentué dans les pays émergents : les pays émergents s'enrichissent et leur population peut accéder à des moyens de transports qui étaient trop coûteux pour elle auparavant. Ainsi, le nombre de passagers dans les transports aériens devrait être multiplié par deux en 2035. Entre 2005 et 2015, le nombre de voitures en circulation dans le monde a augmenté de 30 %.

**Document 2** : Développement de l'urbanisation\* et changement global.

Plus de la moitié de la population mondiale vit en ville aujourd'hui, et d'ici 2050, 2,5 milliards d'individus supplémentaires devraient vivre dans des villes. Or, celles-ci sont les principales responsables du changement climatique : même si elles couvrent moins de 2% de la surface de la terre, elles consomment 78 % de l'énergie mondiale et produisent plus de 60 % des émissions de gaz à effet de serre, principalement du fait de la production d'énergie, des véhicules, de l'industrie, etc.

\* Rappel : l'urbanisation est l'agrandissement de la taille des villes, qui occupent de plus en plus de place.

**Document 3** : Développement de l'agriculture et changement global.

A l'échelle mondiale, l'agriculture, la déforestation et les autres utilisations des terres sont responsables d'environ 25 % des émissions de gaz à effet de serre qui provoquent le réchauffement climatique.

Le méthane, l'un des gaz particulièrement responsables de l'effet de serre provient pour l'essentiel des fermentations dans le tube digestif des ruminants (vaches, bœufs, moutons, chèvres, etc.). Les pets et rots de nos vaches sont donc la première cause agricole du réchauffement climatique, loin devant la pollution engendrée par les tracteurs et autres machines agricoles ! Autres responsables : les fumiers et engrais répandus sur les sols, les rizières, les marais, etc.

Ces émissions de gaz à effet de serre liées à l'agriculture ne cessent d'augmenter. Cette hausse est principalement due à une augmentation de la production agricole dans les pays en développement, en lien avec la mondialisation des échanges et la croissance démographique.

