

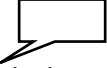
But de cette Fiche de travail : découvrir comment le littoral de Shanghai est transformé par le commerce international et quelles sont les conséquences de ces transformations.

Cette Fiche de travail comprend deux activités différentes :

Activité n° ① : Réaliser un croquis du littoral de Shanghai montrant ses transformations.

Grâce au **document 3 page 239**, tu vas compléter le **Document E** sur ta photocopie en suivant les étapes suivantes :

Etape n° 1 : Place au bon endroit la Mer de Chine de ton manuel et colorie-là au crayon bleu. Puis colorie au crayon orange la ville de Shanghai. N'oublie pas de reporter la couleur orange dans la légende.

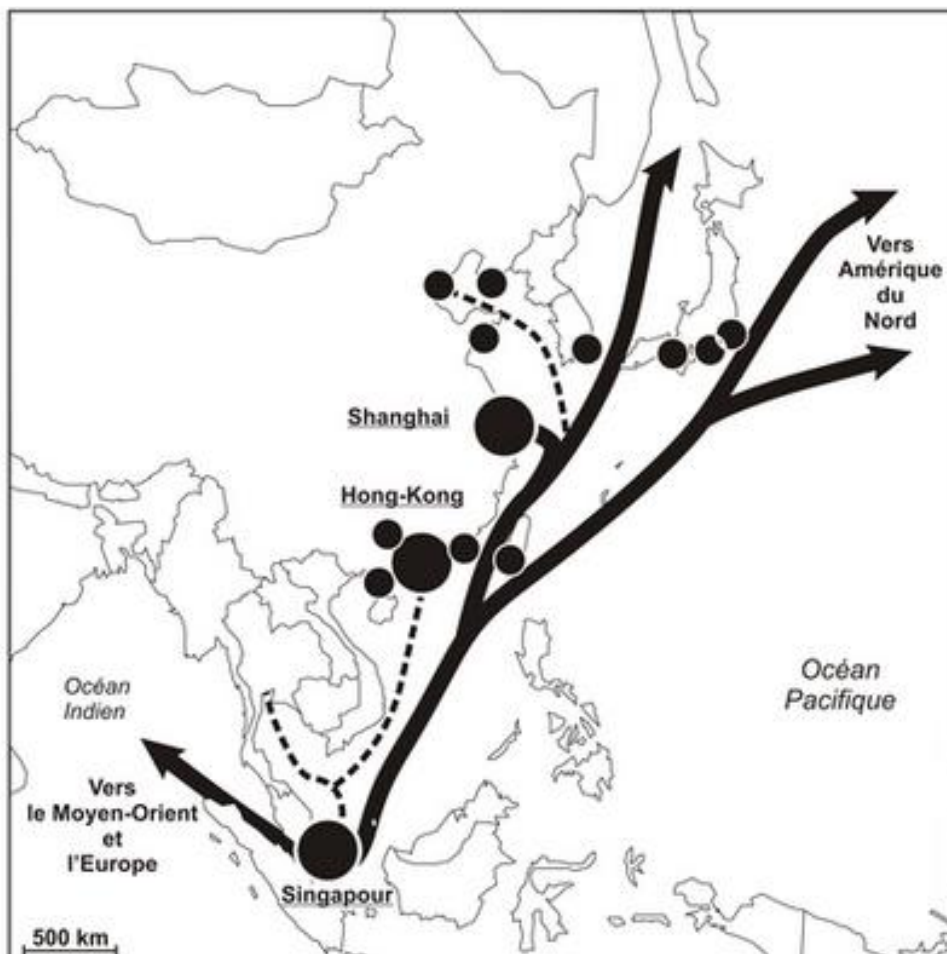
Etape n° 2 : Ecris dans les rectangles  le nom des trois sites portuaires successifs de Shanghai : port du centre-ville / Waigaoqiao / Yangshan. [NB : les *trois sites portuaires successifs* signifie les trois endroits qui ont accueilli un port l'un après l'autre].

Etape n° 3 : Colorie au feutre violet (ou bleu foncé) les principales zones industrielles. N'oublie pas de colorier la légende.

Etape n° 4 : Dessine avec un feutre noir le pont de Donghai et complète la légende.

Etape n° 5 : Dessine avec un feutre rouge la route majeure des échanges mondiaux et complète la légende.

Etape n° 6 : Grâce à la carte ci-dessous, écris aux extrémités de ta flèche rouge *Vers l'Amérique du Nord* et *Vers le Moyen-Orient et l'Europe*.



Activité n° ② : Réponds aux questions ci-dessous sur ton cahier.

Les questions avec un astérisque* sont obligatoires.

1. Recopie les définitions de *conteneur* et de *porte-conteneur* qui se trouvent en bas du document 1 ci-dessous*.
2. D'après le document 1 ci-dessous, pourquoi un deuxième port a-t-il été ouvert à Waigaoqiao en 1990 ? *
3. D'après le document 1 ci-dessous, pourquoi un troisième port a-t-il été ouvert à Yangshan en 2005 ? *
4. D'après le documentaire et d'après le document 2 page 238, donne deux exemples montrant que la construction du port de Yangshan a détruit la nature. *
5. D'après le documentaire et d'après le document 2 page 238, montre grâce à deux exemples que le port de Yangshan est très moderne.
6. D'après le document 5 page 239, qui a construit le port de Yangshan ? Quelles sont les conditions de vie de ces personnes ?

Document 1 : Les évolutions du port de Shanghai.

« Dans les années 1980, le port historique de Shanghai, coincé en plein centre-ville, n'était plus capable de répondre aux énormes besoins du trafic maritime car il n'était pas conçu pour recevoir les navires les plus modernes et les plus lourds. C'est la raison pour laquelle un nouveau port a ouvert en 1990 à Waigaoqiao afin d'accueillir les navires les plus modernes de l'époque (profondeur d'eau de 10 à 13 mètres).

A partir de 2005, l'évolution du trafic est telle que la construction d'un troisième port en eau profonde est envisagée. Les îles Yangshan, au sud de l'estuaire, sont alors dépeuplées et transformées pour aménager un port à fort tirant d'eau*, capable d'accueillir les porte-conteneurs* les plus lourds. Le port de Yangshan est relié au continent par le pont du Donghai, long de 32 km [...]. Ce port ultramoderne, une fois terminé, aura coûté 12 milliards de dollars. Il sera capable de charger ou décharger 25 millions de conteneurs* par an. »

D'après le site <http://www.assistancescolaire.com>

- Tirant d'eau : profondeur à laquelle la coque d'un bateau s'enfonce dans l'eau.
- Porte-conteneur : navire transportant des conteneurs.
- Conteneur : boîte métallique permettant de transporter des marchandises.